



CLASSE OLIMPICA RS:X

BANDO DI REGATA

II° TAPPA COPPA ITALIA 2018

1 COMITATO ORGANIZZATORE

l'autorità organizzatrice è il CIRCOLO Adriatico Wind Club A.s.d. Via T. Guerra 25 - 48123 Porto Corsini (Ra) - Tel. e fax segreteria: 0544448233 – Tel. Bar 0544448222 - Indirizzo Email: info@adriaticowindclub.com – Sito web: www.adriaticowindclub.com, di concerto con l'Associazione Italiana Classe Neil Pryde – RS:X - ASD, Classe Olimpica, affiliata alla Federazione Italiana Vela, al World Sailing e componente della "RS:X International Class",

1.1 Il presente Bando è valedole per tutte le regate della Coppa Italia 2018, come sotto elencate:

DATA	LOCALITA'/EVENTO	CIRCOLO/LUOGO	VALORE R. L.
09-11 MARZO	POZZUOLI	SAILING CLUB BLACK DOLPHIN	30
29 APRILE-01MAGGIO	PORTO CORSINI	ADRIATICO WIND CLUB	30
13 - 15 LUGLIO	CAGLIARI	W.C. CAGLIARI	30
12-14 OTTOBRE	MALCESINE	Fraglia della Vela Malcesine	30

1.2 Ogni tappa di Coppa Italia è considerata e verrà premiata dal Circolo Organizzatore come a sé stante. Il Bando collettivo è valedole per l'evento Coppa Italia della Classe Italiana RS:X. La premiazione della Coppa Italia verrà effettuata nell'ultima tappa. Per la classifica verrà conteggiato il punteggio complessivo delle 4 tappe. Non è possibile scartare alcuna tappa.

2 SEDE

Adriatico Wind Club A.s.d. Via T. Guerra 25 - 48123 Porto Corsini (Ra) - Tel. e fax segreteria: 0544448233 – Tel. Bar 0544448222 - Indirizzo Email: info@adriaticowindclub.com – Sito web: www.adriaticowindclub.com

3 LOCALITA' E PROGRAMMA REGATA

3.1 Acque antistanti la sede del circolo a Porto Corsini: 29 – 30 Aprile e 1° Maggio 2018.

3.2 Le regate inizieranno il 29 Aprile e si concluderanno il 01 Maggio;

3.3 E' previsto uno skipper meeting alle ore 12:00 del 29 Aprile;

3.4 L'ora di esposizione del segnale di avviso della prima prova sarà comunicato allo skippers meeting;

3.5 Per l'ora di partenza delle prove dei giorni 30 Aprile e 01 Maggio sarà esposto un comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente;

3.6 Nell'ultimo giorno di regata non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 16:00.

4 REGOLAMENTI

La Manifestazione verrà disputata applicando:

- le “regole” previste dal Regolamento di Regata WS in vigore, integrate dalle disposizioni della FIV, dall’Appendice B – regole di competizione per Tavole a Vela – (RRS 2017 -2020 compresi tutti gli Emendamenti del WS),
- dalle Norme per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2018,
- la Normativa FIV e qualsiasi altro documento integrativo da essa stessa emanate deve essere considerato “Regola”.
- Le Regole di Classe e le “2018 RS:X Championship Rules” emanate dalla Classe Internazionale.

5 TESSERAMENTO

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera FIV per il 2018 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e opzione di assicurazione RC Tavole a meno che l’atleta sia in possesso di polizza personale o del proprio circolo di appartenenza adeguata alla Normativa FIV; - essere in regola con l’Associazione di Classe RS:X per il 2018.

Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

6 SICUREZZA

La vestizione del salvagente personale è da ritenersi obbligatoria.

7 PUBBLICITÀ

Alla regata si applica la WS Regulation 20.5.4 (pubblicità libera, classi olimpiche).

8 AMMISSIONE ED ISCRIZIONI

8.1 La manifestazione è aperta alle classi RS:X M/F e RS:X Youth M/F secondo quanto stabilito in normativa e nella comunicazione ufficiale della classe.

8.2 Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate compilando il modulo online all’indirizzo trasmesso dalla classe a tutti gli associati direttamente sul sito della classe RS:X Italia **entro il 18.04.2018**, compilando l’apposito modulo elettronico predisposto nel menù del sito web della Classe - menù “Utility / Preiscrizione” - La tassa di iscrizione verrà corrisposta al momento della regolarizzazione delle iscrizioni in loco entro le ore **11:00 del 29 Aprile 2018**.

Nel caso in cui un atleta non possedesse copertura RC compresa nella tessera FIV, il certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC nei limiti previsti dalla normativa di Classe e Federale, dovrà essere presentato all’atto dell’iscrizione.

9 ELIGIBILITY

All’evento si applica il “WS Eligibility Code - WS Regulation 19”.

10 TASSA D’ISCRIZIONE

RS:X tassa d’iscrizione: 45 € per imbarcazione.

11 RANKING LIST

RL RS:X M/F ed una RS:X Youth M/F, come da normativa FIV 2018 - Classi Olimpiche e come da comunicazione ufficiale della Classe.

12 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4

13 CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

14 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dei circoli organizzatori all’atto del perfezionamento delle iscrizioni.

15 PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata per lo Skipper Meeting che si svolgerà indicativamente alle ore 12:00, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno possibilmente riportate sull' Albo Ufficiale dei Comunicati (questo modifica la regola 90.2 (c). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova che presumibilmente sarà per le ore 13:00. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà uguale a quello della prima giornata: l'eventuale modifica dovrà essere esposta all'albo dei comunicati entro le ore 18:00 del giorno precedente. Non possono essere disputate più di tre prove al giorno, per un totale massimo di nove prove per ogni tappa su tre giornate. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa Federale. Non sarà esposto alcun segnale di avviso, salvo diversa comunicazione all'Albo Ufficiale dei Comunicati, dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

16 PUNTEGGIO DI TAPPA

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo. Il punteggio della serie di ogni tavola, subordinatamente alla regola 90.3 (b), deve essere il totale dei punteggi delle sue prove escludendo il suo peggior risultato se vengono completate almeno 4 prove.

17 CLASSIFICHE DI TAPPA:

In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatta una sola classifica per tutte le categorie in questione, dalla quale verranno estrapolate le posizioni. L'estrapolazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione, si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine d'arrivo.

È prevista la Ranking List RS:X M/F ed una RS:X Youth M/F come da normativa FIV 2018 – Classi Olimpiche e come da comunicazione ufficiale della Classe.

18 PREMI

Saranno premiati:

1° classificato Under 17 maschile

1° classificato Under 17 femminile

1°/2°/3° classificato classe RS:X Youth maschile

1°/2°/3° classificata classe RS:X Youth femminile

1°/2°/3° classificato classe RS:X Senior maschile

1°/2°/3° classificata classe RS:X Senior femminile

In caso i partecipanti siano meno di 5 per categoria si premierà solo il primo classificato.

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati sulla bacheca delle comunicazioni della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19 CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DELLA COPPA ITALIA

Per l'assegnazione della Coppa Italia si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. NON verrà concesso nessuno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice A8 così come modificata dall'appendice "B". I concorrenti che non parteciperanno ad una o più prove riceveranno un punteggio pari al numero di iscritti complessivi alla Coppa Italia più un punto.

Sono previste le seguenti classifiche:

Classifica maschile e femminile RS:X Youth che assegna la Coppa Italia per la categoria maschile e femminile.

Classifica maschile e femminile RS:X Senior che assegna la Coppa Italia per la categoria maschile e femminile.

20 EVENTI COLLATERALI

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina.

21 MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata, ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori e alla Classe RS:X il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di

appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

22 RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a cose e/o a persone, sia in mare che in terra, durante e dopo la regata, in conseguenza della stessa. I concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà.

23 RIMBORSI

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale parte I^ punto H.

Il Comitato Organizzatore
Adriatico Wind Club A.s.d.