



MEMORIAL BALLANTI-SAIANI

BANDO DI REGATA

II TAPPA TROFEO NAZIONALE CADETTI KIDS TECHNO 293 I TAPPA CIRCUITO MEDIO ADRIATICO TECHNO 293

1 DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

Trofeo Nazionale Cadetti Kids Classe Techno 293 2018. Categorie CH3 e CH4.

2 CIRCOLO ORGANIZZATORE

Adriatico Wind Club Asd - Via T. Guerra 25 - 48123 Porto Corsini (Ra)

Tel. e fax segreteria: 0544 448233 – Tel. Bar 0544 448222

Indirizzo Email: info@adriaticowindclub.com – Sito web: www.adriaticowindclub.com

PER INFORMAZIONI SUL CIRCUITO:

* **Delegato T293 XI Zona Emilia Romagna** – Roberto Pierani - tel. 3389455733 - email: siranibis@yahoo.it

3 DATA E SEDE DELLE REGATE

Acque antistanti la sede del circolo a Porto Corsini: 29 – 30 Aprile e 1° Maggio 2018.

4 REGOLAMENTI

4.1 Le Regate verranno disputate applicando:

4.1.1 Le “Regole” come definite nel vigente regolamento World Sailing, compresa l’Appendice B

4.1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva 2018 comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare “Regola” Per la soluzione delle parità verrà applicata l’appendice A.8 delle RRS così come modificata dall’appendice “B”.

4.1.3 Il Bando di Regata, le IdR E i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR E i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

4.1.4 Le regole di Classe.

4.1.5 Ai sensi della RRS 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

4.2 In caso di conflitto tra il bando e le istruzioni di regata, queste ultime prevarranno.

5 CLASSI E CATEGORIE AMMESSE

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

Nati nell’anno 2007 (categoria CH4)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2007**.

Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH4,albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH3 con relativo rig (Changing down sail).

Nati nell'anno 2008 e 2009 (categoria CH3)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati F.I.V. nati nel **2008** e **2009**.

Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH3,albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH2 con relativo rig (Changing down sail).

6 TESSERAMENTO

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2018 compresa di vidimazione sanitaria con visita medica tipo A (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV 2018; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2018.

Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione oppure potranno essere esibite tramite l'applicazione My Federvela.

7 ISCRIZIONI E QUOTE

E' OBBLIGATORIA LA PRESCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A €30.00. Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso Banca Etica Milano intestato a: CLASSE ITALIANA TECHNO 293 ASSOCIAZIONE – IBAN IT14 L050 1801 6000 0001 1612 686

Il termine di scadenza per le preiscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico è: Mercoledì 18 Aprile 2018

E' possibile provvedere alla preiscrizione anche di più atleti e/o di più tappe tramite unico bonifico. Anche per gli atleti che provvedono in data successiva o effettuano il pagamento sul luogo di regata rimane l'obbligo di trasmettere preiscrizione via E-Mail o Fax presso i circoli organizzatori e il Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

8 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

9 CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dei circoli organizzatori all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

11 PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di regata il primo giorno di regata per lo Skipper Meeting che si svolgerà alle ore 12:00, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (questo modifica la regola 90.2 (c). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà uguale a quello della prima giornata: l'eventuale modifica dovrà essere esposta

all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Non possono essere disputate più di quattro prove al giorno, per un totale massimo di dodici prove per ogni tappa su tre giornate, come da Normativa FIV 2018. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa Federale 2018. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV 2018. Non sarà esposto alcun segnale di avviso, salvo diversa comunicazione all'Albo Ufficiale dei Comunicati, dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

12 PUNTEGGIO DI TAPPA

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un secondo scarto avverrà al termine dell'undicesima prova.

13 CLASSIFICHE DI TAPPA

In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 5) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica. L'evidenziazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo.

14 PREMI

Saranno premiati:

1°/2°/3° classificato categoria vele CH 4.0 maschile

1°/2°/3° classificata categoria vele CH 4.0 femminile

1°/2°/3° classificato categoria vele CH 3.0 maschile

1°/2°/3° classificata categoria vele CH 3.0 femminile

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15 CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DEL TROFEO NAZIONALE CADETTI KIDS

Per l'assegnazione del Trofeo Nazionale Cadetti Kids si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo il Trofeo Nazionale programmato su quattro tappe, qualora si disputino tutte e quattro le tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice A8 così come modificata dall'appendice "B". i concorrenti che non parteciperanno ad una o più prove riceveranno un punteggio pari al numero di iscritti nella Tappa con il maggior numero di iscritti del Trofeo Nazionale Cadetti Kids più uno. Qualora di disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto.

Le classifiche sono unificate per le categorie maschile e femminile. I risultati del settore femminile vengono evidenziati per l'assegnazione dei relativi premi.

Classifica maschile CH3 nati nel 2008 e 2009 che assegna il Trofeo CH3 per la categoria maschile.

Classifica femminile CH3 nate nel 2008 e 2009 che assegna il Trofeo CH3 per la categoria femminile.

Classifica maschile CH4 nati nel 2007 che assegna il Trofeo CH4 per la categoria maschile.

Classifica femminile CH4 nate nel 2007 che assegna il Trofeo CH4 per la categoria femminile.

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

La Classe Italiana T293 si riserva la possibilità di assegnare un premio omaggio al primo assoluto (senza distinzione maschile e femminile) della classifica finale del Trofeo Nazionale KIDS 2018 per le categorie CH3 e CH4.

16 MEDIA

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante

l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18 EVENTI COLLATERALI

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina.

19 RIMBORSI

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale parte I^ punto H. Detto rimborso è esteso anche agli atleti tesserati "cadetti".

IL COMITATO ORGANIZZATORE
Adriatico Wind Club A.s.d.